

Программа профессионального обучения разработана для профессиональной подготовки по профессии рабочего, должности служащего на основе требований Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ (с изм., доп.), Приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 13 марта 2017 г. № 275н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по мехатронным системам автомобиля». "Единого тарифно- квалификационного справочника работ и профессий рабочих: Выпуск 2 Часть 2 Разделы: "Механическая обработка металлов и других материалов", "Металлопокрытия и окраска", "Слесарные и слесарно-сборочные работы" (утв. Постановлением Минтруда РФ от 15.11.1999 № 45) (ред. от 13.11.2008) по профессии ОКПДТР 18511 Слесарь по ремонту автомобилей — 2/3 разряда.

Разработчики:

Трегубченко В.В.- преподаватель спецдисциплин МБ УДО «МУПК» г.

Симферополь

Зенькович С.П. – мастер производственного обучения МБ УДО «МУПК» г.

Симферополь

Горецкая И.В. – заместитель директора по УПР МБ УДО «МУПК» г.

Симферополь

К освоению основной программы профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии рабочего, должности служащего допускаются лица в возрасте от 14 лет, в том числе не имеющие основного общего или среднего общего образования, включая лиц с ограниченными возможностями здоровья (за исключением лиц с различными формами умственной отсталости) при наличии медицинского заключения об отсутствии противопоказаний для обучения по данной профессии.

Цель реализации программы: Реализация программы в качестве программы профессиональной подготовки по профессии рабочего, должности служащего

направлена на обучение лиц, ранее не имевших профессии рабочего или должности служащего.

Целью реализации программы первого года обучения является:

Создание необходимых условий для приобретения обучающимися профессиональных знаний, умений и навыков по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей»; приобретение начальных знаний и навыков по устройству автотранспортного средства, предпродажной подготовке АТС.

Целью реализации программы второго года обучения является:

Создать условия для совершенствования знаний и навыков по устройству автомобиля, сформированности знаний по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов.

Вид профессиональной деятельности: диагностика, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (АТС) и их компонентов.

Формируемые профессиональные компетенции:

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
Организация деятельности коллектива исполнителей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Программа представляет собой комплекс нормативно-методической документации, регламентирующей содержание и оценку результатов подготовки.

Прошедший подготовку и итоговую аттестацию должен быть готов к профессиональной деятельности в качестве слесаря по ремонту автомобилей в организациях (на предприятиях) различной отраслевой направленности независимо от их организационно-правовых форм.

Образовательный процесс состоит из теоретического обучения, учебной и производственной практики, итоговой квалификационной аттестации.

К теоретическому обучению относятся следующие блоки дисциплин:

- цикл общепрофессиональных дисциплин;
- цикл профессиональных (специальных) дисциплин/модулей

Соотношение теоретического и практического обучения определяется учебно-программной документацией.

Общепрофессиональный учебный цикл:

«Электротехника»;

«Охрана труда»;

«Материаловедение».

Профессиональный учебный модуль:

«Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей»;

«Слесарное дело и технические измерения».

Учебная и производственная практика.

Учебная и производственная практика является составной частью образовательного процесса и направлена на закрепление и углубление знаний и умений, полученных в процессе обучения, а также на овладение системой профессиональных умений, навыков и первоначальным опытом профессиональной деятельности по профессии «Слесарь по ремонту автомобилей».

Производственная практика проводится концентрированно после первого года обучения.

По итогам прохождения практики обучающиеся предоставляют отчеты о результатах практики и аттестационные листы. Результаты прохождения теоретического обучения и производственной практики в учебных мастерских, лабораториях МБ УДО «МУПК» г. Симферополя и на предприятиях фиксируются в Журналах учета результатов обучения.

К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, выполнившие требования, предусмотренные программой и успешно прошедшие все экзаменационные испытания, предусмотренные программами общепрофессиональных и профессиональных дисциплин/модулей.

Обучающимся, прошедшим соответствующее обучение в полном объеме и получившим положительную оценку на квалификационном экзамене, выдаются документы установленного образца.